

Congress of the United States
House of Representatives
Washington, DC 20515-4315

18 de julio de 2023

El Honorable Troy A. Miller
Comisionado Interino
Servicio de Aduanas y Protección Fronteriza
1200 Pennsylvania Ave., NW
Washington, DC 20229

Estimado Comisionado Interino Miller:

Le escribo para instar encarecidamente a la oficina de Aduanas y Protección Fronteriza (CBP por sus siglas en inglés) para abordar el tema del aumento de los niveles de tráfico y los largos tiempos de espera en la frontera en nuestros puertos de entrada en Brownsville, Texas, y para implementar medidas efectivas para facilitar un flujo ordenado de tráfico con prontitud.

Como usted sabrá, los largos tiempos de espera tienen un impacto económico inmediato en las comunidades locales, provocan retrasos en nuestras cadenas de suministro y afectan a miles de trabajadores y estudiantes que viven en México y trabajan y estudian en el Valle del Rio Grande. El flujo eficiente de viajes transfronterizos y en el comercio internacional es fundamental para el estado de Texas y para la estabilidad económica de nuestra nación.

Los puentes internacionales ubicados en el Distrito Congresional 34 de Texas une a varias comunidades fronterizas entre los Estados Unidos y México, incluyendo al área metropolitana de Matamoros-Brownsville, que cuenta con una población de 1,136,995- lo que hace la cuarta área metropolitana más grande en la frontera de Estados Unidos con México. Los pasajeros de vehículos y peatones en Brownsville usan los puentes internacionales para viajes diarios. Varios reportes indican que solo uno a dos carriles están abiertos en los carriles generales y vía "Ready Lane" en el Puente Internacional Gateway, lo que provoca horas de demoras en tráfico. Según el condado de Cameron, el ochenta por ciento del tráfico de peatones en Brownsville es facilitado por el puente Gateway, lo que hace que cualquier demora tenga un impacto severo en el comercio y en los viajes. Adicionalmente, el Puente Internacional de los Veterano "Los Tomates" y el Puente Internacional de Libre Comercio en Los Indios, que representan más de \$10.5 mil millones en comercio transfronterizo anualmente, y el Puente Internacional de Brownsville y Matamoros han experimentado recientemente tiempos de espera de hasta seis horas con carriles limitados en los puertos de entrada. Esto es inaceptable y debe abordarse de inmediato.

Estos tiempos de espera no solo afectan el comercio y viajes, pero también la salud y el bienestar de viajeros, incluyendo niños, familias, y personas adultas mayores que no tienen la habilidad de usar los baños o para parar a tomar agua y comer. Esperando por horas en récord de altas temperaturas es una amenaza para la salud de los viajeros. Adicionalmente, largos tiempos de espera han provocado que varios vehículos se detengan, sobrecalienten, o se dañan las llantas, que pone en peligro a los pasajeros y requiere reparaciones costosas.

Largos tiempos de espera en la frontera de Estados Unidos-México perjudica nuestra economía, por lo que le insisto que brinde información sobre los recursos necesarios para acortar estos

retrasos e implementar medidas para facilitar de manera efectiva, el flujo de viajes y comercio legitimo. Estoy liso para trabajar con usted y CBP para abordar los largos tiempos de espera en la frontera que afectan a nuestra comunidad. Gracias por su atención en este asunto.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Vicente Gonzalez', written in a cursive style.

Vicente Gonzalez
Miembro del Congreso